



Sjöfartsverket

INFORMATIONSBLAD NR 15/27.5.1998

LINJELOTSBREV

Sjöfartsverket har den 20 maj 1998 med stöd av 8 § i lotsningsförordningen (92/1998) utfärdat ett nytt beslut om kraven för erhållande av linjelotsbrev och om giltigheten för och återkallande av ett sådant. Genom beslutet upphävs Sjöfartsverkets beslut av den 23 februari 1998 om linjelotsbrev.

Beslutet träder i kraft den 1 juni 1998. Linjelotsbrev som har beviljats före beslutets ikraftträdande är giltiga enligt de förutvarande bestämmelserna.

Sjöfartsverkets beslut om linjelotsbrev återges bifogat.

Heikki Muttilainen
Överdirektör

Närmare upplysningar: Sjöfartsdistrikten

Detta informationsblad
ersätter informationsblad: 8/25.2.1998

Dnr 1/510/98
ISSN 1455-9056

SJÖFARTSVERKET

FÖRESKRIFT

Datum: 20.5.1998

Dnr: 1/510/98

Innehåll:	Krav för erhållande av linjelotsbrev och giltigheten för och återkallande av ett sådant
Normgivnings- bemyndigande:	Lotsningsförordningen (92/1998) 8 §
Målgrupper:	Handelsfartygs däcksbefäl
Giltighetstid:	1.6.1998 – tills vidare
Upphäver:	Sjöfartsverkets beslut om linjelotsbrev 23.2.1998 Dnr 1/510/98

SJÖFARTSVERKETS BESLUT OM LINJELOTSBREV

Utfärdat i Helsingfors den 20 maj 1998

Sjöfartsverket har med stöd av 8 § i lotsningsförordningen av den 6 februari 1998 (92/1998) beslutat:

1 §

Krav för erhållande av linjelotsbrev

För erhållande av linjelotsbrev krävs att sökanden:

- 1) före linjelotsexamen såsom befälhavare eller styrman på ett fartyg på ett godtagbart sätt deltagit i navigeringen av fartyget på det farledsavsnitt som han söker linjelotsbrev för,
- 2) utför provlotsning och blir godkänd däri, samt
- 3) avlägger teoretisk linjelotsexamen, som anordnas av sjöfartsdistriktet.

2 §

Resor såsom befälhavare eller styrman på fartyg

Sökanden skall såsom befälhavare eller styrman på fartyget delta i navigeringen av fartyget enligt följande:

- 1) För erhållande av **linjelotsbrev för lastfartyg** krävs minst fem resor i vardera riktningen av farleden under de närmast föregående tolv månaderna, om linjelotsbrev söks för vardera riktningen av farleden.

Tio resor i den ena riktningen av farleden under de närmast föregående tolv månaderna krävs om linjelotsbrev söks endast för denna ena riktning.

2) För erhållande av **linjelotsbrev för passagerarfartyg** krävs minst 25 resor i vardera riktningen av farleden under de närmast föregående tolv månaderna. I farlederna Åbo/Nådendal – Nyhamn/Mariehamn och Åbo/Nådendal – Utö eller motsvarande farleder i Skärgårdshavet krävs emellertid minst 50 resor i vardera riktningen av farleden under de närmast föregående tolv månaderna.

Av de i punkt 1 och 2 nämnda resorna kan 1/10 ersättas med körpraktik i fartygssimulator.

Sjöfartsverket kan godkänna ett mindre antal resor om:

- a) sökanden förnyar ett linjelotsbrev som gått ut, eller
- b) sökanden har ett giltigt linjelotsbrev för någon annan farled, eller
- c) sökanden, om han söker ett linjelotsbrev för passagerarfartyg, har ett giltigt linjelotsbrev för lastfartyg för farleden i fråga.

3 §

Provlotsning

Sökanden skall på ett godtagbart sätt utföra en av sjöfartsdistriktet anordnad provlotsning i vardera riktningen av farleden, om han söker linjelotsbrev för vardera riktningen av farleden.

Av den som söker linjelotsbrev för passagerarfartyg som går genom Gustavssvärd krävs förutom provlotsning ett intyg över körpraktik i fartygssimulator genom Gustavssvärd, om fartygets nettodräktighet överstiger 5000.

Vid provlotsningen skall sökanden ådagalägga den kunskap i finska eller svenska som krävs i sedvanlig VHF-trafik.

4 §

Linjelotsexamen

Sökanden skall avlägga en av sjöfartsdistriktet anordnad teoriexamen, vars syfte är att bringa klarhet i om sökanden är tillräckligt väl förtrogen med farledsavsnittet i fråga och med bestämmelserna om farvattnet, lotsningen och trafikledningssystemet (VTS).

Examensspråket är finska eller svenska.

5 §

Fartygsbundenhet

Linjelotsbrev utfärdas alltid för ett visst fartyg. Sjöfartsdistriktet kan på basis av de kunskaper som avses i paragraferna 1 – 4 godkänna en linjelotsexamen såsom helt eller delvis avlagd, även om den avlagts för ett annat fartyg i samma farled, om fartygen inte skiljer sig väsentligt från varandra i fråga om storlek, tekniska arrangemang och säkerhetsledningsarrangemang.

Om sökanden har avlagt linjelotsexamen för farleden på ett annat fartyg, behöver han inte på nytt avlägga den teoriexamen som avses i 1 § 3 punkten.

6 §

Linjelotsbrevets giltighet

Linjelotsbrevet är i kraft fem år i sänder och kan förnyas på ansökan. Ny teoriexamen eller provlotsning krävs härvid inte, om sökanden har deltagit i navigeringen av fartyget i ifrågavarande farled under minst tio resor under de närmast föregående tolv månaderna.

7 §

Anmälningssplikt

Om fartygets befälhavare gör bruk av den rätt linjelotsbrevet medger att trafikera farleden utan lots, skall han underrätta lotsstationen eller trafikledningscentralen därom minst 24 timmar och bekräfta sitt meddelande minst tre timmar innan fartyget anlöper lotsningsområdet.

Vid färdplaneringen skall den oavbrutna verksamhetstiden för linjelotsbrevets innehavare av sjösäkerhetsskäl begränsas till högst sex timmar.

8 §

Återkallande av linjelotsbrev

Sjöfartsverket kan återkalla linjelotsbrevet, om dess innehavare upprepade gånger har brutit mot sjöfartsbestämmelserna eller om annat ur sjösäkerhetssynpunkt vägande skäl föreligger.

9 §

Ikraftträdande

Detta beslut träder i kraft den 1 juni 1998.

Genom detta beslut upphävs sjöfartsverkets beslut av den 23 februari 1998 om linjelotsbrev.

Linjelotsbrev som har beviljats före beslutets ikraftträdande är giltiga enligt de förutvarande bestämmelserna.

Helsingfors den 20 maj 1998

Kyösti Vesterinen
Generaldirektör

Heikki Muttilainen
Överdirektör